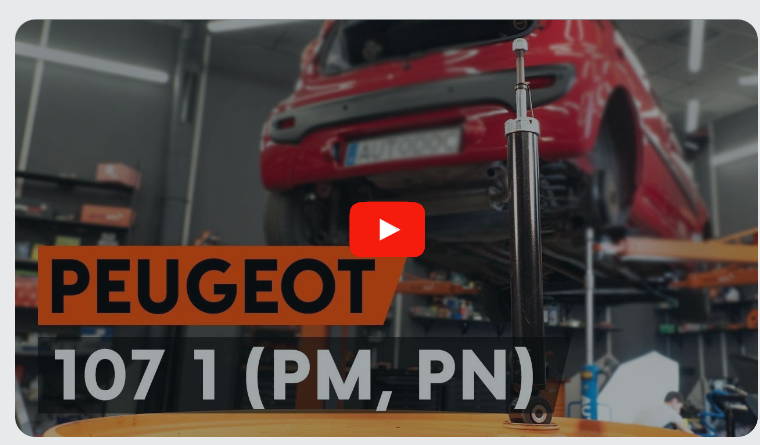
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Peugeot 107 PM PN** Stoßdämpfer hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: PEUGEOT 107 Schrägheck (PM, PN) 1.4 HDi, PEUGEOT 108 Schrägheck 1.0 VTi, PEUGEOT 108 Schrägheck 1.2

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – PEUGEOT 107 PM PN. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 14
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Lösehebel
- Phillips-Schraubendreher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



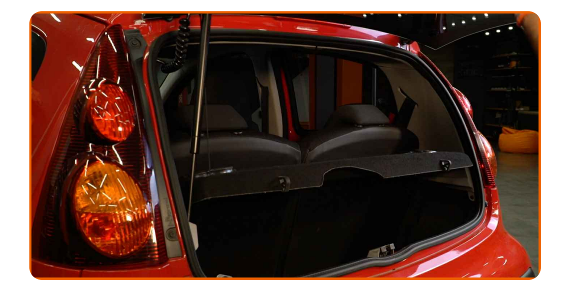


Austausch: Stoßdämpfer – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC empfiehlt:

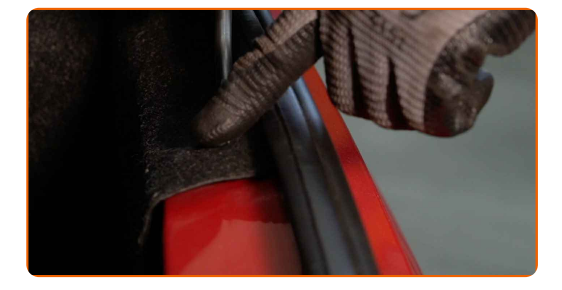
- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – PEUGEOT 107 PM PN. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

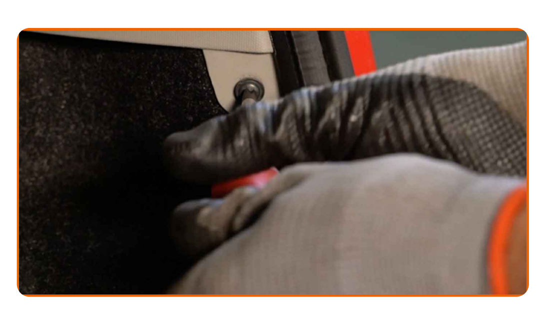
1 Öffnen Sie die Kofferraumklappe.



2 Entfernen Sie die Clips der Seitenauskleidung des Kofferraums. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



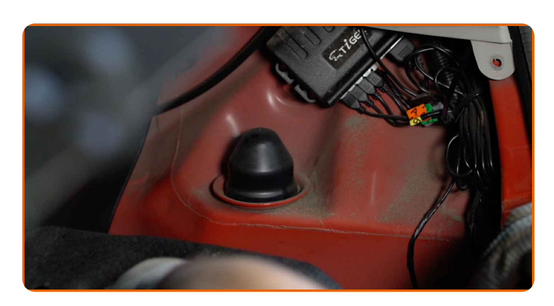
3 Schrauben Sie das Befestigungselement der Seitenauskleidung des Kofferraums heraus. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.







4 Trennen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums heraus.



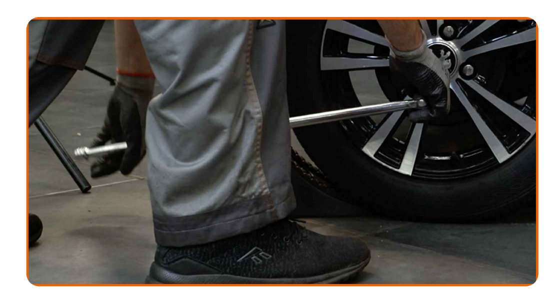
5 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14 (2 Teile).



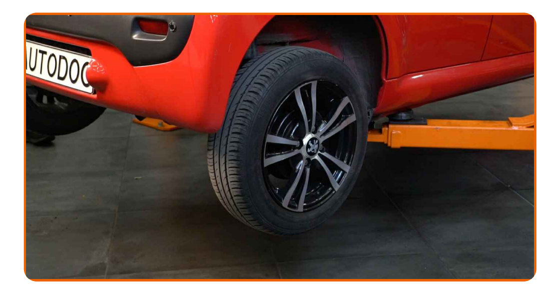
6 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



7 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



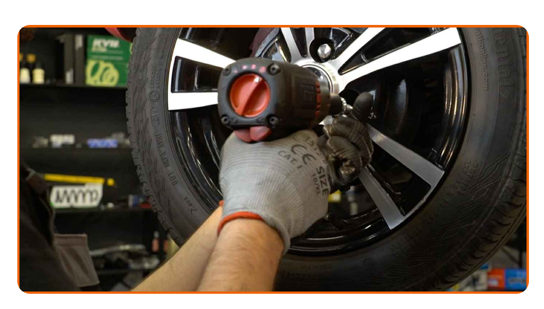
8 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







9 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



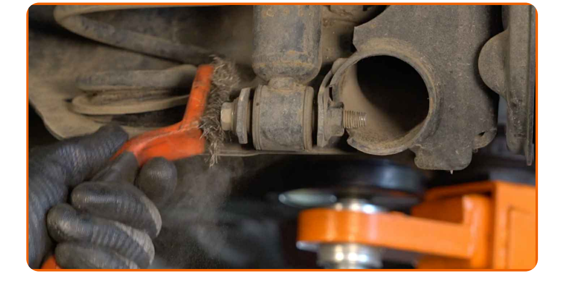
Austausch: Stoßdämpfer – Peugeot 107 PM PN. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

10 Nehmen Sie das Rad ab.



11 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



12 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

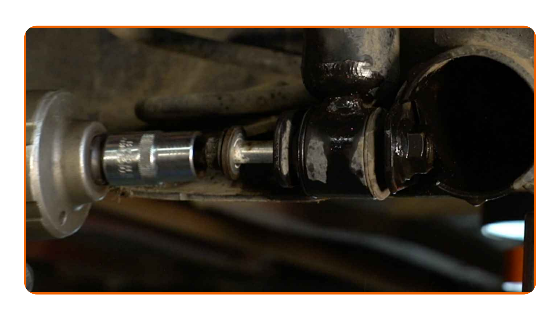






13

Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

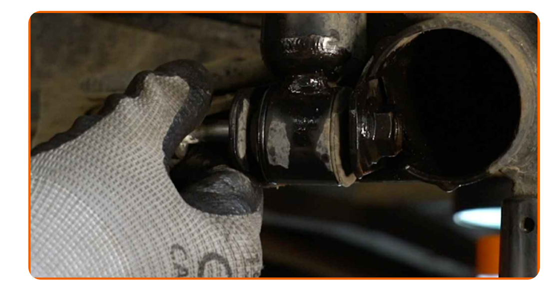


AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. Peugeot 107 PM PN

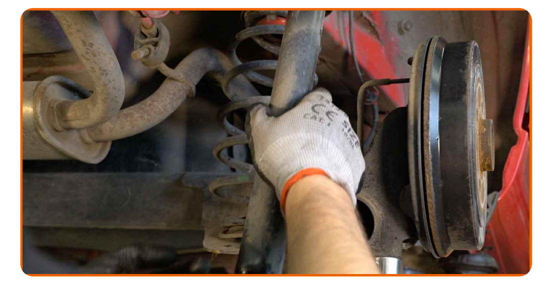
14

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



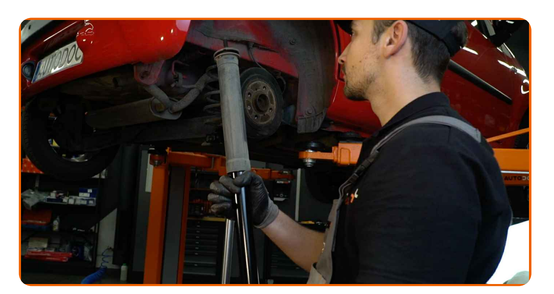
15

Den Stoßdämpfer entfernen.



16

Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.







Austausch: Stoßdämpfer – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC-Experten empfehlen:

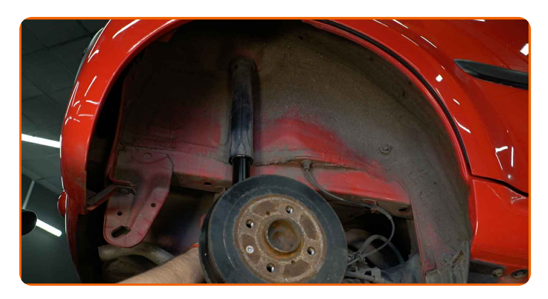
- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

17 Bringen Sie das Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer auf dem Stoßdämpfer an.



18 Behandeln Sie die Stoßdämpfer-Montagesitze. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

19 Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.



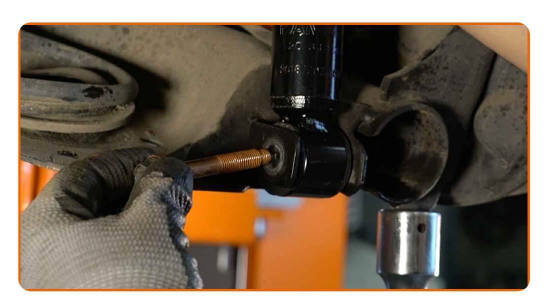
Austausch: Stoßdämpfer – Peugeot 107 PM PN. Fachleute empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie den Stoßdämpfer beim Einschrauben der Befestigungsschrauben vorsichtig fest.

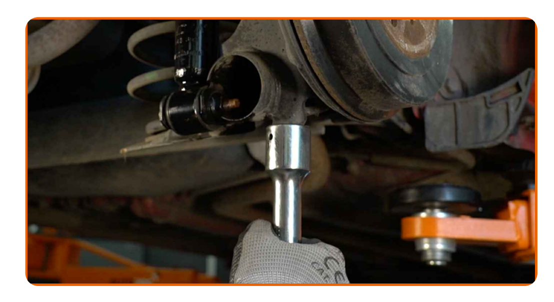




20 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



21 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



22 Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14.



23 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein.



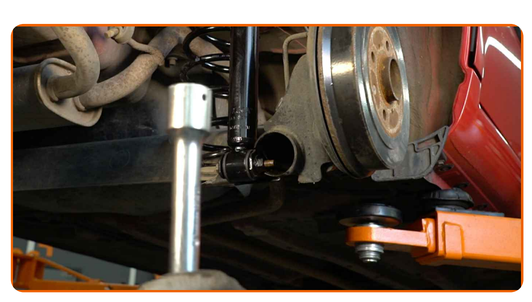
24 Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 48 Nm Drehmoment fest.







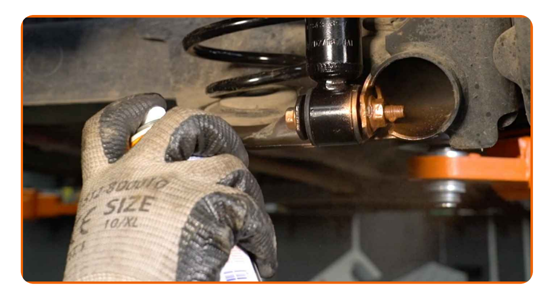
25 Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



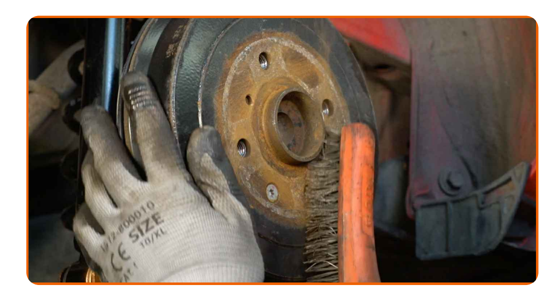
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – Peugeot 107 PM PN. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

26 Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



27 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



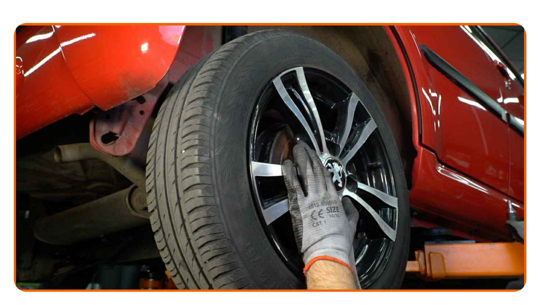
28 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







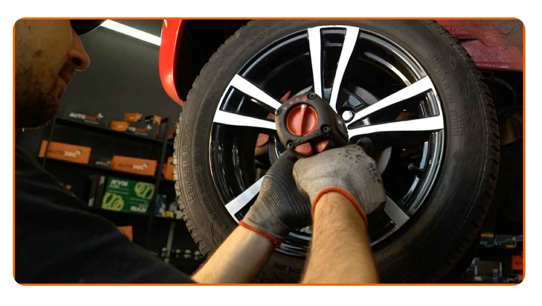
29 Bringen Sie das Rad an.



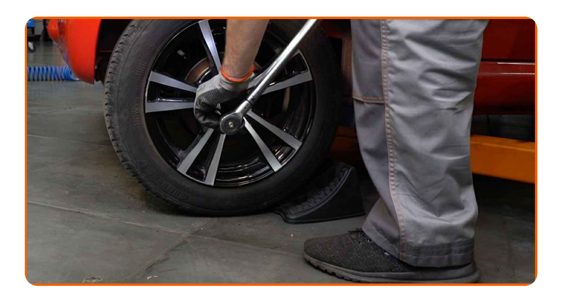
Austausch: Stoßdämpfer – Peugeot 107 PM PN. Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

30 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



31 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.





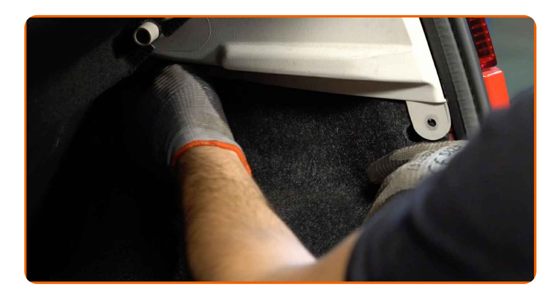




32 Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14 (2 Teile). Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



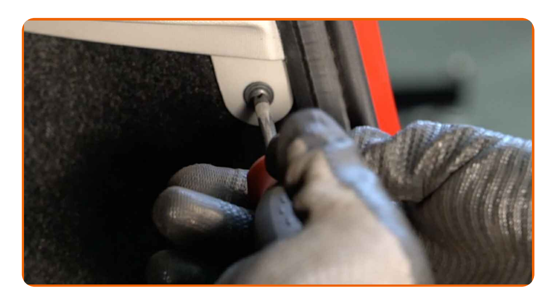
33 Bringen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums an.



34 Bringen Sie die Clips der Seitenauskleidung des Kofferraums an.



35 Schrauben Sie das Befestigungselement der Seitenauskleidung des Kofferraums ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



36 Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.

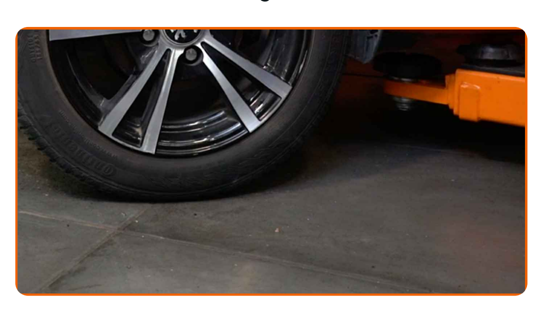






37

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR PEUGEOT -AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL



STOSSDÄMPFER FÜR PEUGEOT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR PEUGEOT 107 PM PN-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.